

19RCS Corsa Corta Brake Master Cylinder

P/No,110.C740.10

参考価格 ¥58,000 (税抜)

Technical spec

- ・ピストン径：19mm
- ・レバーレシオ：18/20mm 可変式
- ・無効ストロークをN/S/R 3段階に調節可能
- ・材質：アルミニウム(鍛造ボディ)
- ・重量：約400g
- ・表面処理：ハードアナダイズド
- ・キット内容品：機械式スイッチ、
バンジューボルト、ステッカー
- ・オーバーホール可能

**セレクター(特許出願中)により
ブレーキレスポンスを3通りに
切り替え可能!!**

Spare parts

・レバー(コンプリート)	P/No,110.C740.99	参考価格 ¥28,000(税抜)
・レバー(ハーフ)	P/No,110.C740.98	参考価格 ¥7,200(税抜)
・ブリーダーボルト	P/No,105.3246.11	参考価格 ¥600(税抜)
・ジョイントセット	P/No,110.3127.10	参考価格 ¥800(税抜)
・レバーピン	P/No,110.C740.07	参考価格 ¥1,000(税抜)
・マイクロスイッチ	P/No,110.4671.95	参考価格 ¥3,000(税抜)
・クランプ	P/No,110.C740.88	参考価格 ¥6,700(税抜)



N (ノーマルモード)

マイルドな初期制動で、街乗りに最適な設定です。また、グリップの低い路面でも高い制動力が得られます。

S (スポーツモード)

ノーマルよりも初期制動が強くなります。アグレッシブに走りたい時にはこの設定のシャープな効果がおおすすめです。

R (レースモード)

初期制動がさらに強くなり、MotoGPマシンのマスターシリンダーと同じ鋭い即応性を発揮します。百分の1秒差でラップタイムを競うレース走行に最適な設定です。