

19RCS Corsa Corta Brake Master Cylinder

P/No,110.C740.10

参考価格 ¥58,000 (税抜)



セレクター (特許取得済) によりブレーキレスポンスを3通りに切り替え可能!!

N (ノーマルモード)

マイルドな初期制動で、街乗りにも最適な設定です。また、グリップの低い路面でも高い制動力が得られます。

S (スポーツモード)

ノーマルよりも初期制動が強くなります。アグレッシブに走りたい時にはこの設定のシャープな効きがおおすすめです。

R (レースモード)

初期制動がさらに強くなり、MotoGPマシンのマスターシリンダーと同じ鋭い即応性を発揮します。百分の1秒差でラップタイムを競うレース走行に最適な設定です。

Technical spec

- ・ピストン径：19mm
- ・レバーレシオ：18/20mm 可変式
- ・無効ストロークをN/S/R 3段階に調節可能
- ・材質：アルミニウム(鍛造ボディ)
- ・重量：約400g
- ・表面処理：ハードアナダイズド
- ・キット内容品：機械式スイッチ、バンジューボルト、ステッカー
- ・オーバーホール可能

Spare parts

- | | | |
|----------------------------------|------------------|-------------------|
| ・レバー(コンプリート) | P/No,110.C740.99 | 参考価格 ¥28,000 (税抜) |
| ・レバー(ハーフ) | P/No,110.C740.98 | 参考価格 ¥7,200 (税抜) |
| ・ブリーダーボルト | P/No,105.3246.11 | 参考価格 ¥600 (税抜) |
| ・ジョイントセット | P/No,110.3127.10 | 参考価格 ¥800 (税抜) |
| ・レバーピン | P/No,110.C740.07 | 参考価格 ¥1,000 (税抜) |
| ・マイクロスイッチ | P/No,110.4671.95 | 参考価格 ¥3,000 (税抜) |
| ・クランプ | P/No,110.C740.88 | 参考価格 ¥6,700 (税抜) |
| ・バンジューボルト/ダブル (M10×P1.0 首下30mm) | P/No,06.2228.15 | 参考価格 ¥600 (税抜) |
| ・バンジューボルト/シングル (M10×P1.0 首下19mm) | P/No,06.2228.97 | 参考価格 ¥600 (税抜) |
| ・ガスケット(銅ワッシャー1枚) | P/No,06.2196.13 | 参考価格 ¥40 (税抜) |

※バンジューボルトは首下の長さをご使用になるバンジューの厚さに適合するか必ずご確認ください。