



## 取付説明書

# brembo マスタースイッチ KIT レーシング/ブレーキマスター用

この度は当社製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。取り付け、取り扱いは台紙裏の禁止、注意事項を必ず良く読んでから行って下さい。

### 製品・取付についての注意

※レバーアジャストノブを操作する際は、必ずプッシュプレートの調整ビスを一番緩めた状態で行って下さい！そのまま操作しますとスイッチ本体を破損する危険があります。

※フルードが車体にかからないように注意して下さい。万一かかった場合は直ちに水で洗い流して下さい。

※取付前に必ず商品のセット内容をご確認下さい。万一お気づきの点がございましたらお買い求めの販売店にご相談下さい。

※走行中に異常が発生した場合は、すみやかに安全な場所に停車して異常箇所を点検して下さい。

※仕様・外観・価格は改良のため予告無く変更になる場合があります。予めご了承下さい。

### セット内容

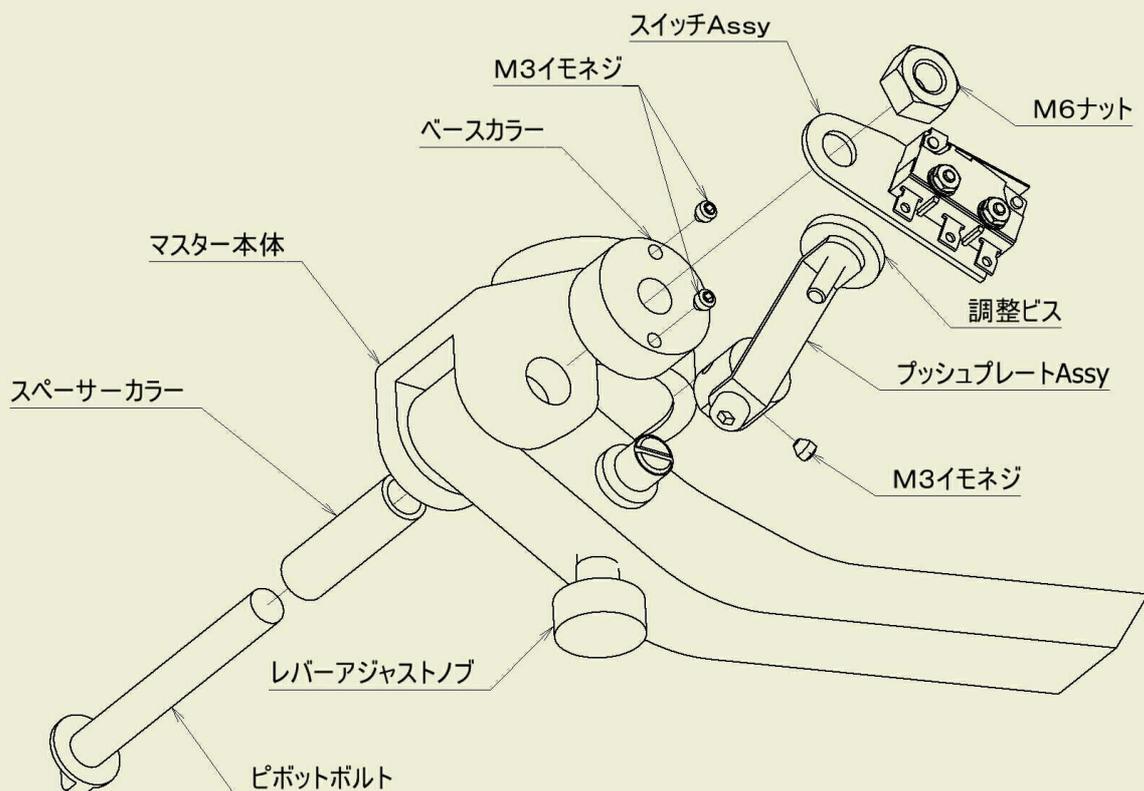
- スイッチ Assy x 1
- プッシュプレート Assy x 1
- ピボットボルト x 1
- スペーサーカラー x 1
- ベースカラー x 1
- M6ナット x 1
- M3イモネジ x 3
- オスギボシ端子 x 3
- オス平端子 x 3
- 端子カバー x 3

### 取付方法

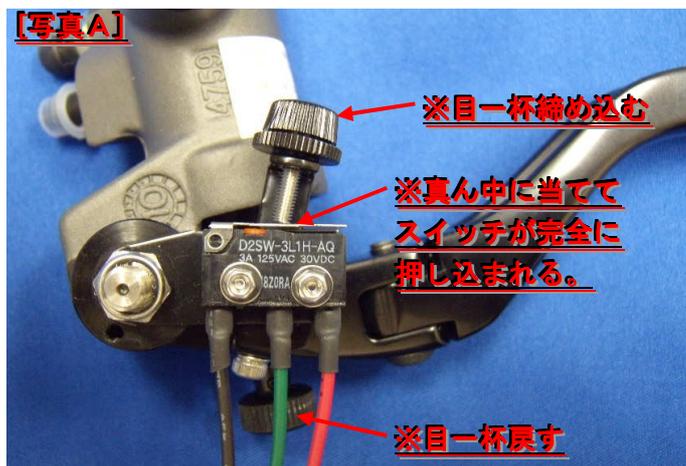
①レバー取付ボルトを外し、構成図を参照に各パーツを組み付けて下さい。

この際ベースカラーとプッシュプレート Assy のM3 イモネジはまだ取り付けないで下さい。

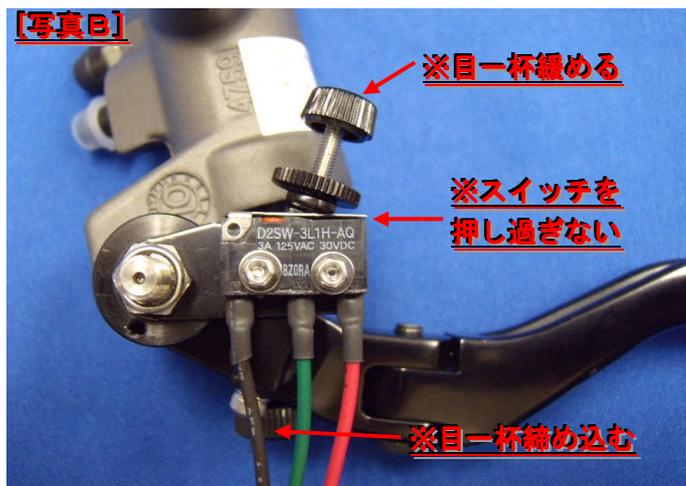
#### 【構成図】



- ②まずプッシュプレート Assy の調整ビスを目一杯締め込んだ状態にし、レバーアジャストノブを目一杯戻してレバーが一番近い状態にします。この時に調整ビスの先端がフラップの真ん中に当たってスイッチが完全に押し込まれる位置に調整しベースカラーとプッシュプレート Assy をM3イモネジで固定して下さい。[写真A参照]  
 ※ベースカラーのM3イモネジは2個均等に締め込んで下さい。偏りますと歪みを生じレバーが動きにくくなりますのでご注意ください。



- ③次にプッシュプレート Assy の調整ビスを緩め先端の突出が無い状態にし、レバーアジャストノブを締め込んでいきます。この時、目一杯締め込んでもスイッチが押され過ぎない事を確認して下さい。[写真B参照]  
 もし完全に締め込む前にスイッチを押し過ぎてしまう場合はプッシュプレート Assy の取付位置が適正で無い事になりますので、M3イモネジを緩め取付位置を調整して下さい。



- ④スイッチの配線と車両側の配線を接続します。付属の端子は車両側に合う物を使用して下さい。配線方法は下記を参照して下さい。  
 <レバーを放した状態>黒と緑が通電、黒と赤が遮断。  
 <レバーを握った状態>黒と赤が通電、黒と緑が遮断。

### <スイッチ調整方法>※レバーアジャストノブを操作する際に必ず行って下さい

- ①必ず最初にプッシュプレート Assy の調整ビスを一番緩めた状態にして下さい。そのままレバーアジャストノブ操作しますとスイッチを破損する危険があります。
- ②レバーアジャストノブを操作してお好みのレバー位置に調整します。
- ③レバーを握った際に適切なタイミングでブレーキランプが点灯するようにプッシュプレート Assy の調整ビスを操作します。  
 締め込めば遅いタイミングに緩めれば早いタイミングになりますが、締め過ぎるとスイッチ破損の原因に緩め過ぎると常時点灯の原因になりますのでご注意ください。
- ④調整ビスの位置が決まりましたらナットを締め込み固定して下さい。

※装着後及びスイッチ調整後は必ず動作確認を行って下さい。また、毎走行前にも必ず確認して下さい。

**KOHKEN**

ブレンボ・パフォーマンス二輪正規代理店  
 株式会社コーケン 営業本部

<http://www.koh-ken.jp>

〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町3313  
 TEL:045-511-7333 / FAX:045-511-7443