

この度は当社製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。取り付け、取り扱いには台紙裏の禁止、注意事項を必ず良く読んでから行って下さい。

製品・取付についての注意

- ※フルードが車体にかからないように注意して下さい。万一かかった場合は直ちに水で洗い流して下さい。
- ※取付前に必ず商品のセット内容をご確認下さい。万一お気づきの点がございましたらお買い求めの販売店にご相談下さい。
- ※走行中に異常が発生した場合は、すみやかに安全な場所に停車して異常箇所を点検して下さい。
- ※仕様・外観・価格は改良のため予告無く変更になる場合があります。予めご了承下さい。

セット内容

○スイッチ Assy x 1 ○オスギボシ端子 x 3 ○オス平端子 x 3 ○端子カバー x 3

取付方法

- ①マスター本体裏側のレバー取付ナットを外し、写真①を参照にスイッチ Assy を共締めで取り付けます。この際スイッチの取付位置を写真②の様にレバーを最も遠い位置に調整し、握り切った状態でスイッチのフラップがちょうど全閉になるように固定して下さい。

<写真①>



<写真②>



- ②スイッチの配線と車両側の配線を接続します。付属の端子は車両側に合う物を使用して下さい。配線方法は下記を参照して下さい。
- <レバーを握った状態> 黒と緑が通電、黒と赤が遮断。
 - <レバーを放した状態> 黒と赤が通電、黒と緑が遮断。

※装着後レバー位置をお好みの位置に調整し、レバーを握り切った時にスイッチが“カチッ”と動作する事を必ず確認して下さい。もしスイッチが動作しない場合は、取付位置を調整して下さい。レバーを握ってセルが回り、放して回らなければ正常です。また、毎走行前にも必ず確認して下さい。